

# Как эксплуатировать и обслуживать полуприцеп STAS с ПОДВИЖНЫМ ПОЛОМ



Пошаговое иллюстрированное руководство\*

Погрузитесь в мир дилеров, клиентов и водителей на [www.ilovemystas.com](http://www.ilovemystas.com)

# Как эксплуатировать полуприцеп **STAS** с подвижным полом



Отсканируйте этот QR-код с помощью камеры вашего смартфона, чтобы посмотреть видео на YouTube!

Полуприцеп с подвижным полом - это полуприцеп, оснащенный гидравлической напольной системой, которая может автоматически выталкивать насыпные грузы. Кроме того, поддоны и биг-бэги также могут быть загружены и выгружены с помощью системы подвижного пола.



**Перед началом любой операции с использованием системы подвижного пола убедитесь, что задние двери разблокированы (дверные ручки и пневматический замок) и тент крыши открыт.**

## Перед запуском системы подвижного пола

- 1 Убедитесь, что гидравлические шланги и электрические кабели подсоединены правильно.** имеется напорный шланг (P) и шланг возврата в бак (T); ЗАПРЕЩАЕТСЯ менять местами эти два шланга, так как подвижная напольная система и/или гидравлический насос могут быть повреждены.



### Главный совет Джона:

Если на шлангах нет никаких меток, а шланги установлены **заводом-изготовителем**, шланг с наибольшим диаметром из двух должен быть шлангом возврата в бак.



- 2 Убедитесь, что гидравлический насос установлен в положение «высокое давление» (“high pressure”)**

Для достижения оптимальной производительности гидравлический насос системы отбора мощности должен обеспечивать расход **90-110 л/мин при давлении 225 бар**. Инструкции по установке давления системы отбора мощности зависят от производителя грузовика и/или системы отбора мощности.

- 3 Включите фары тягача**  
Схема управления системой подвижного пола использует питание от цепи освещения полуприцепа. Если свет выключен, пульт дистанционного управления и/или блок управления не будут работать.

- 4 Подключите или включите пульт дистанционного управления**  
Система подвижного пола обычно управляется с помощью пульта дистанционного управления. Процедура подключения или включения пульта дистанционного управления зависит от модели; для получения дополнительной информации см. руководство. Кроме того, доступен кабельный вариант пульта управления. Для использования кабельной версии приемник дистанционного управления должен быть отсоединен от блока управления, а вместо блока приемника подсоединен кабель.

- 5 Включите систему отбора мощности.**  
Находясь в тягаче, проверьте дважды, включен ли ручной тормоз, и включите систему отбора мощности.

Теперь вы можете управлять системой подвижного пола с помощью пульта дистанционного управления или кабельного пульта управления. Во время разгрузки выключите вал отбора мощности, отпустите ручной тормоз и время от времени двигайтесь немного вперед, чтобы уже выгруженный материал не мешал разгрузке. Затем повторите процедуру.

# Обслуживание полуприцепа **STAS** с подвижным полом



Отсканируйте этот QR-код с помощью камеры вашего смартфона, чтобы посмотреть видео на YouTube!

## 1 Ежедневная проверка

### Убедитесь, что болты напольных реек надежно закреплены.

Если вы чувствуете какой-либо люфт болтов в рейках, настоятельно рекомендуется заменить болты.

### Проверьте уплотнитель между рейками пола в местах их установки.

При наличии видимого износа или повреждения рекомендуется заменить уплотнитель.

### Проверьте гидравлические цилиндры.

установленные под полуприцепом (3 шт.), внимательно осмотрите их на предмет износа или любого очевидного повреждения.

### Проверьте гидравлическое масло.

Убедитесь, что в баке имеется достаточное количество гидравлической жидкости (не менее 150 л). При необходимости долейте нужное количество рекомендованного гидравлического масла (ISO VG 32).



## 2 Регулярные процедуры технического обслуживания

### Очищайте верхние рельсы два раза в неделю.

Верхние рельсы должны оставаться чистыми, чтобы предотвратить заедание скользящих роликов и последующую блокировку движущейся перегородки. Рельсы можно очищать с помощью пистолета со сжатым воздухом. При транспортировке пыльных грузов это рекомендуется делать каждый раз после разгрузки.



### Гидравлическая система.

Рекомендуется проверять состояние гидравлического масла каждые шесть месяцев (гидравлическое масло должно иметь светло-желтый, оливково-масляный цвет; когда масло стареет, его цвет становится более темным или молочным.) Фильтр гидравлического масла необходимо заменять каждый год, а гидравлическое масло - каждые два года (или раньше, в зависимости от результатов ежедневных проверок). Один раз в неделю проверяйте визуально все гидравлические соединения, а также наличие грязи, мусора и очевидных повреждений.

### Очистка полуприцепа с подвижным полом.

Для поддержания полуприцепа с подвижным полом в хорошем рабочем состоянии, его чистота имеет важнейшее значение. Вы не только предотвратите быстрый износ системы подвижного пола и других движущихся элементов, но и получите хорошую возможность избежать многих других проблем.

Для этого рекомендуется использовать мойку высокого давления (60 - 100 бар) с теплой водой (40 - 60 °C) и легкое моющее средство.



#### Главный совет Джона:

В течение первых четырех месяцев используйте только холодную воду для мойки. Краска должна в течение нескольких месяцев пройти процесс полимеризации, прежде чем она станет твердой как камень.

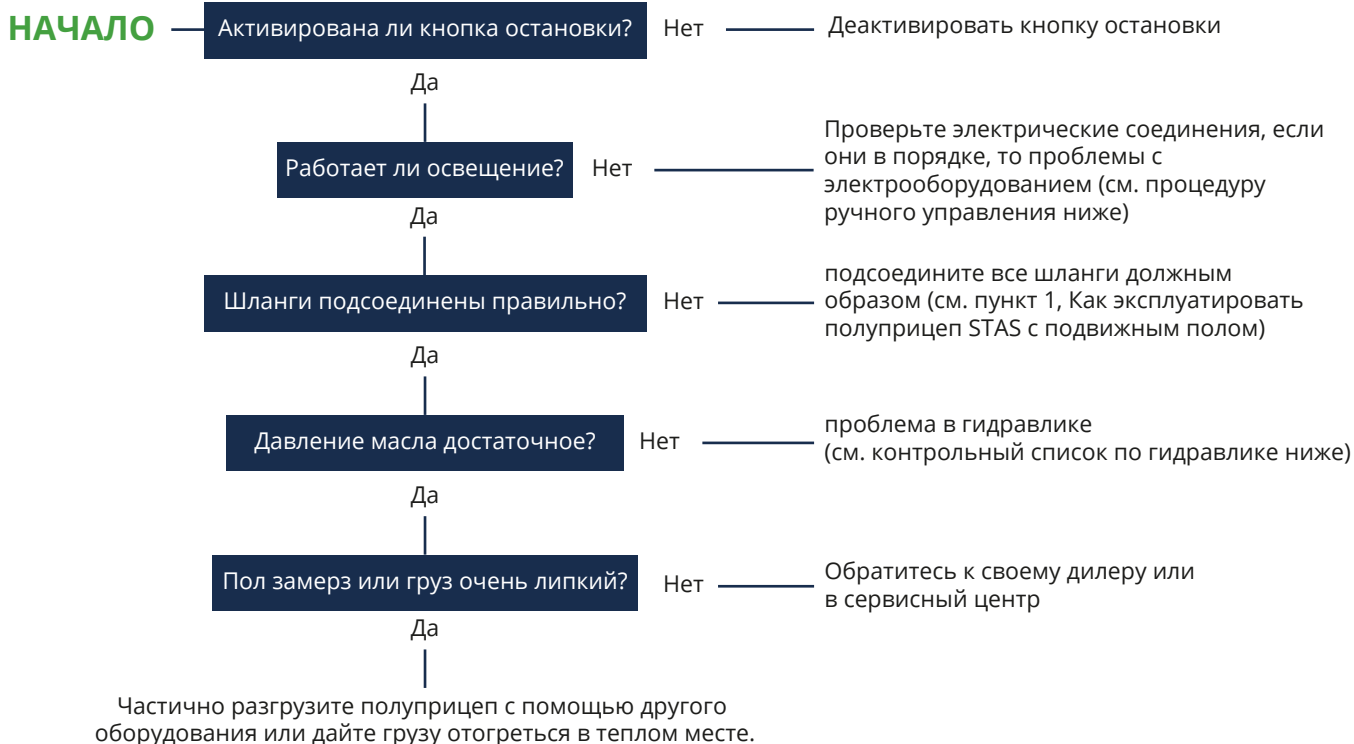


# Поиск и устранение неисправностей



Отсканируйте этот QR-код с помощью камеры вашего смартфона, чтобы посмотреть видео на YouTube!

## Что делать, когда подвижный пол не работает



## Процедура ручного управления



убедитесь, что задние двери разблокированы (дверные ручки и пневматический замок), а тент крыши открыт.

1. выключите систему отбора мощности.
2. найдите блок клапанов главной системы на полуприцепе и снимите желтый зажим с красной ручки (рис. 1 и 2).
3. перевести блок управления в ручной режим (рис. 2).
4. снимите черный колпачок рядом с красной ручкой (рис. 3)
5. поверните винт под черным колпачком полностью по часовой стрелке для разгрузки или полностью против часовой стрелки для загрузки (рис. 3).
6. запустите систему отбора мощности, система движущегося пола после этого сразу же начнет работать.
7. чтобы остановить процедуру разгрузки/погрузки, выключите систему отбора мощности и поверните красную ручку против часовой стрелки.

рис. 1



рис. 2



рис. 3



## Контрольный список по гидравлике

1. Уровень гидравлического масла в баке нормальный? (емкость системы – 150 л)
2. Предохранительный клапан системы отбора мощности настроен правильно?
3. Насос системы отбора мощности обеспечивает требуемый расход масла при заданном давлении? (90-110 л/мин при давлении 225 бар)
4. Утечки или очевидные повреждения в системе есть?

Если все эти пункты проверены, но система подвижного пола все равно не работает, свяжитесь с вашим дилером или сервисным центром.

**STAS**  **RUS**  
WWW.STAS-TRAILERS.RU

\*Содержание этого документа носит информативный характер, и компания STAS Konstruktiewerkhuizen NV не несет ответственности на основании этого документа. Единственный юридически действительный документ - это официальное руководство пользователя STAS, сопровождающее ваш полуприцеп с подвижным полом STAS.