

## обслуживание верхнего направляющего профиля

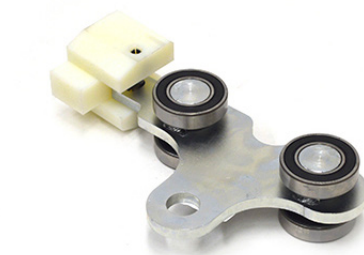
Регулярная проверка и техническое обслуживание верхнего профиля имеет множество преимуществ. Эти полезные советы и рекомендации объясняют, как и почему.

### ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

**1. Очищайте верхний направляющий профиль после каждой разгрузки полуприцепа, если выполнялась перевозка сыпучих грузов, дающих большое количество пыли.** Очистка верхнего направляющего профиля после каждой разгрузки является обязательной при транспортировке сыпучих грузов, дающих большое количество пыли. Мелкие частицы, которые оседают на внутренней поверхности верхнего направляющего рельса, могут попасть в подшипники роликов, спровоцировать их ускоренный износ и заклинивание. Это может стать причиной повреждения верхнего направляющего профиля.

**2. Обслуживайте верхний направляющий профиль два раза в неделю.**

Обслуживание верхнего направляющего профиля два раза в неделю позволяет поддерживать полуприцеп в технически исправном состоянии. Эффективным способом очистки рельса



является продувка его полости пистолетом со сжатым воздухом (см/фото). Регулярное удаление загрязнений позволит обеспечить безотказную работу роликов направляющего механизма и исключить повреждение верхнего направляющего профиля в долгосрочной перспективе.

**3. Осматривайте ролики**

Возьмите за привычку регулярно проверять техническое состояние роликов подвижной стенки. Помимо визуального осмотра производите тестирование работоспособности механизма перемещения перегородки. При обнаружении повышенного сопротивления качению роликов убедитесь в исправности их подшипников и, при необходимости, замените вышедшие из строя детали новыми.

### КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

Ролики механизма перемещения движущейся перегородки полуприцепа с подвижным полом оснащены амортизирующим элементом, снижающим нагрузку на верхний направляющий профиль, и делает перемещение каретки плавным. Чтобы не допустить заклинивания роликов, направляющий рельс всегда должен быть чистым. В противном случае подвижная перегородка может потерять подвижность, что приведет к повреждению элементов ее конструкции.